

Народный январь 2016

газета жителей нашего района

ВЕСТНИК

темы номера:

1
СТР.

«Опасных зон» на дорогах становится меньше. Как Виталий Крупин повышает безопасность участников дорожного движения и пешеходов.

2
СТР.

Немного из жизни людей с ограниченными возможностями, которые нуждаются в нашем внимании.

3
СТР.

Вся правда о транспортном налоге: выясняем меру справедливости налоговой нагрузки для простых граждан.

В НОВЫЙ ГОД – С НОВЫМИ ПЛАНАМИ!



ВИТАЛИЙ КРУПИН

Дорогие друзья!
Вот и наступил Новый 2016 год. Что он принесет каждому из нас? Сейчас сложно сказать. Но одно очевидно: все наши достижения зависят только от

нас с вами. Поэтому предлагаю собраться с мыслями и идти только вперед!
Я рад приветствовать вас на страницах «Народного вестника». Газета, которую вы держите в руках,

предназначена для совместного обсуждения проблем Кировского района. И не только обсуждения – но и для практического решения! Ведь каждый из нас мечтает о безопасных улицах и дорогах, комфортных дворах и уютных домах. Всего этого можно достичь сообща, объединив наши усилия! Приятно осознавать, что к моей команде уже присоединились инициативные жители нашего района, сотрудничество с которыми уже дает свои результаты.

Кстати, хочу поделиться ими с вами. В прошлом году мы занимались выявлением опасных зон на дорогах и их ликвидацией. Установили дорожные ограждения на дублере Сибирского тракта, на перекрестке улиц Малышева и Вишневой и в районе дома №13 по ул.Коминтерна. Эту работу обязательно продолжим и в наступившем году. Опасных зон на дорогах нашего района много – поэтому пишите (krupin_vitaliy@mail.ru) или звоните по телефону горячей линии «Безопасные дороги» (219-90-00).

Еще одна важная тема – условия проживания людей с ограниченными возмож-

ностями здоровья в нашем районе. В Международный день инвалидов, 3 декабря, мы с коллегами выехали в Академический и оценили, насколько доступны общественные места для маломобильных групп населения. Мы переняли положительный опыт этого нового и во многом передового микрорайона – и теперь в самое ближайшее время намерены реализовать его у нас. Присоединиться к нашей команде может любой желающий! Ведь заботиться о тех, кто не может позаботиться о себе сам – наша социальная задача и ответственность!

ИСКРЕННЕ ПОЗДРАВЛЯЮ ВСЕХ ВАС С НАСТУПИВШИМ 2016-М НОВЫМ ГОДОМ! ЖЕЛАЮ КРЕПКОГО УРАЛЬСКОГО ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ В СЕМЬЕ. ПУСТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ НАШЕЙ РАБОТЫ СТАНУТ ПОДСПОРЬЕМ И ВДОХНОВЕНИЕМ ТЕМ, КТО ЗАИНТЕРЕСОВАН В УЛУЧШЕНИИ ЖИЗНИ ВОКРУГ НАС!

Нам многое еще предстоит в 2016 году: ремонт дорог и обустройство пешеходных переходов, повышение удобства въездов во дворы и строительство детских площадок, наведение порядка со стоянками и многое другое. Мы также

продолжим предпринимать меры по повышению безопасности участников дорожного движения и снижению случаев получения травм пешеходами. Будет оказана помощь школам Кировского района в воспитании навыков поведения на дороге у учащихся. Уже готова программа с познавательными уроками и курсами, которые смогут сформировать у подрастающего поколения безопасное поведение на дорогах.

Да, проблем в нашем районе множество – а значит, много и задач. Всего этого трудно добиться в одиночку, поэтому со мной

члены рабочей группы партийного проекта «Безопасные дороги» и инициативная группа жителей Кировского района, в которой каждому будут рады!

*С уважением,
ваш Виталий Крупин*

НОВОСТИ

ЛЬГОТЫ НА ОПЛАТУ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

С этого года льготы на капитальный ремонт могут получить инвалиды первой и второй группы, а также семьи, в которых проживают дети с ограниченными возможностями. Размер скидки составит 50 процентов. Кроме того, регионам рекомендовано ввести компенсации для одиноко проживающих людей старше 70 – для них льготы составят 50 процентов, а для граждан старше 80 лет – 100 процентов.

В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗМЕНЕНА СОЦИАЛЬНАЯ ДОПЛАТА ПЕНСИОНЕРАМ

Теперь перерасчет федеральной социальной доплаты пенсионерам будет проводиться, исходя из новой величины прожиточного минимума в размере 8803 рубля. Напомним, что с 1 января 2010 года социальная доплата устанавливается всем неработающим пенсионерам, если общая сумма их материального обеспечения не достигает величины прожиточного минимума пенсионера, установленной в регионе РФ.

В КИРОВСКОМ РАЙОНЕ ОТКРЫЛСЯ МФЦ

Учреждение принимает посетителей по адресу Учителей, 26. В центре предусмотрено 37 окон. В каждом из них можно получить более 3,5 тысяч услуг. Например, оформить свидетельство о рождении или кадастровые паспорта. Чтобы сделать документы, долго ждать не придется. Здесь работает электронная очередь. Посмотреть список услуг или подать заявку можно на официальном сайте МФЦ (www.mfc66.ru/filials).

ДОСТИЖЕНИЯ

**ВИТАЛИЙ КРУПИН:
«УСТАНОВКА ОГРАЖДЕНИЙ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ –
ПУТЬ К ПОВЫШЕНИЮ НАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**



По инициативе Виталия Крупина были установлены дорожные ограждения на дублере Сибирского тракта, на перекрестке улиц Малышева и Вишневой и в районе дома №13 на улице Коминтерна.

Дорожный участок на дублере Сибирского тракта всегда отличался повышенным уровнем опасности в связи с отсутствием в некоторых местах барьерных ограждений. Эти «пробелы» использовались водителями для совершения поворотного маневра, что очень часто приводило к аварийным ситуациям.

«Установка ограждения в этом месте является необходимым условием для повышения дорожной безопасности, – комментирует Виталий Крупин. – Даже несмотря на наличие запрещающих знаков, водители часто нарушали правила,

инициировали аварии. Благодаря установленному ограничению развернуться будет невозможно».

По его словам, дорожные ограждения на другом участке – на перекрестке улиц Малышева и Вишневая – должны упорядочить пешеходные потоки.

«Перекресток Малышева-Генеральская-Вишневая широкий, и пешеходы двигались по нему довольно хаотично, – пояснил Виталий Крупин. – Установленные нами ограждения заставят людей двигаться правильно – что в конечном итоге сохранит их здоровье и жизнь!».

Третья точка, в которой активисты установили ограждение – выезд из двора по адресу улица Коминтерна, 13. Проблема состояла в том, что многие автолюбители, которым не хватило места на парковках расположенных напротив дома спортивного и делового центров, ставили свои машины прямо на газон.

После установки ограждения такой возможности у них не осталось.

«Мы продолжим наводить порядок и ликвидировать аварийно-опасные места на дорогах Кировского района, – добавил Виталий Крупин. – Эта деятельность полностью укладывается в одну из важнейших задач, связанную с повышением безопасности дорожного движения».



СОБЫТИЕ

АКАДЕМИЧЕСКИЙ – ДОСТОЙНЫЙ ПРИМЕР ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

В Международный день инвалидов Виталий Крупин принял участие в выездном заседании партпроектов «Безопасные дороги» и «Единая страна – доступная среда», членом которых он является. Контрольной точкой стал микрорайон Академический, в котором прошла проверка доступности общественных мест для инвалидов.

В Академическом участники заседания определили, насколько приспособлены школы, больницы и парковки для людей с ограниченными возможностями здоровья. Удалось пообщаться с инвалидами, выслушать их пожелания и предложения по улучшению условий проживания.

Порадовало наличие достаточного количества социальных объектов микрорайона, оснащенных пандусами, специальными туалетными комнатами и лифтами.

«Академический является достойным примером того, как должна быть устроена доступная среда для граждан особой категории, – заявил Виталий Крупин. – Участие в этой поездке является необходимым не только для того, чтобы оценить, насколько комфортным является этот район для инвалидов, но и получить бесценный опыт. Ведь такая работа будет вестись нами и в Кировском районе. Присоединиться к нашей команде может любой желающий».





экспертное мнение

ВСЯ ПРАВДА О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ



Сегодня размер транспортного налога определяет количество лошадиных сил. Зависимость такая: чем мощнее двигатель, тем выше налог. В Екатеринбурге, к примеру, ставка налога при мощности 100-150 лошадиных сил составляет 9,4 рубля за лошадиную силу, более 150 – 32,7 руб, более 250 – 49,6 руб. Как мы видим, разница между первым и вторым значением – немаленькая – 4,5 раз. Сыграл ли роль в такой расстановке экологи-

Транспортный налог – обязательный платеж для владельцев транспортных средств. Ставка налога, сроки уплаты, налоговые льготы – это и многое другое находится в компетенции региональных властей. Вырученные деньги поступают в бюджет субъектов РФ, после чего должны идти на ремонт и строительство дорог. Но исполняется это далеко не всегда. Но, однако, интересно другое: по какой методике диктуют налоговые ставки на средства передвижения, и насколько такие вычисления справедливы?

ческий фактор? Допустим, что он имеет место быть в случае с грузовыми автомобилями с большой мощностью, которые достаточно сильно загрязняют воздух. Между тем, не стоит забывать о малолитражках отечественного производства, которые так же не снабжены эффективными системами нейтрализации выхлопных газов. Поэтому аргумент в защиту экологии выглядит

несколько надуманным.

Неоднократно в кругу экспертов высказывали мысль о том, чтобы включить транспортный налог в акцизы на бензин. Тогда платить будут по факту использования машины, а не за хранение ее в гараже. Формула в таком случае проста: кто больше проехал, тот больше заплатил налог. У кого машина имеет большую мощность – заплатил еще боль-

ше. Такой подход способен избавить от головной боли чиновников, которые активно обсуждают перспективы введения налога на экологичность. Между тем, попытки узаконить выше обозначенную инициативу предпринимались три года назад. Тогда депутаты довольно активно лоббировали соответствующий законопроект. Но категорическое высказались против тогда в Министерстве финансов – смутила сложность администрирования этого акциза. Были еще непонятные моменты, как быть с теми, кто пользуется социальной защитой и освобожден от уплаты транспортного налога вообще.

Минувшей весной депутаты Госдумы вновь под-

готовили законопроект об отмене транспортного налога в России. Если документ примут, то с 1 января 2016 года обязательный ежегодный платеж, зависящий от мощности автомобиля и региональной привязки, прекратит свое существование. В частности, депутаты предлагают отменить главу Налогового кодекса, регламентирующую положение о транспортном налоге, и внести поправки в Бюджетный кодекс. При этом отменить упразднение транспортного налога россиянам обещают уже несколько лет. За это время ситуацию успело усугубить введение топливных акцизов, которые вместе с транспортным налогом бесспорно усилили налоговую нагрузку на граждан.

СЕКРЕТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОЛГОВЕЧНЫХ ДОРОГ ЗА РУБЕЖОМ



Качество российских дорог уже давно стало притчей: «В России нет дорог, в России одни направления!». Очень часто дороги без ремонта у нас могут «прожить» год, а если при укладке асфальта были существенные нарушения технологии – то и вовсе несколько месяцев от силы. Эксперт в области дорожного строительства, Виталий Крупин, рассказал о том, как строят дороги за рубежом.

Считаю, что пришло время для изменения технологий строительства автомобильных дорог в России и внедрения современных подходов. Приведу пример. В США давно строят автомобильные дороги высококлассные, с колоссальной грузоподъемностью, со значительной долговечностью. Впервые там использовали технологию строительства «вечных» автодорог и покрытий из сборного преднапряженного железобетона еще в 1921 году.

Такая технология была известна и в нашей стране в те времена, а начала активно использоваться с 1960-х гг. Сегодня она применяется мостовиками, на специальных объектах и начинает распространяться в строительстве.

Во всем мире инженеры достаточно давно поняли, из чего и как надо строить автомобильные дороги. На самом деле такое «долговечное»

строительство гораздо дешевле и эффективнее.

В реальности сегодня это выглядит так. Процесс строительства «вечных» дорог начинается с выгребания пород (глубина около метра). После этого на дорогу укладывают подушку, которая состоит из гравия, песка и глины. После укладки каждого слоя все тщательно утрамбовывается, поливается водой, а потом – хлоридом кальция. Далее запускают бульдозеры с «вилками», которые перепахивают уложенный слой. Потом она снова проходит этап трамбовки, поскольку как бы подушка не трамбовалась в натуральном виде, в ней есть вода. После испарения воды подушка проседает.

Подушка уложена – начинают укладывать двойной слой асфальт (5-7 см). На следующем этапе происходит монтаж арматуры для бетонного полотна. При этом используют стальную арматуру диаметром 16 мм (413 МПа). После сбора арматуры на земле, ее поднимают на пластиковые или металлические подставки. Затем бетоноукладчик заливает каждый участок, после чего его помечают, чтобы через несколько дней проверить его прочность. Если бетон окреп, то отсчитываем еще 28 дней. После этого дорога готова. И срок ее службы – минимум 30 лет.

Впрочем, это лишь одна из прогрессивных технологий дорожного строительства. Есть еще множество других – о них я расскажу позже. Как практик считаю, что есть смысл в реализации пилотных проектов «новаторских» дорог в нашей Свердловской области и в Екатеринбурге в частности. Ведь результаты этих экспериментов могут наконец-то сдвинуть вопрос «А когда у нас будут хорошие дороги?» с мертвой точки.



жизнь к лучшему

ОСОБЫЕ ЛЮДИ ПОДЕЛИЛИСЬ МЕЧТАМИ С ВИТАЛИЕМ КРУПИНЫМ

В преддверии Нового года состоялась встреча Виталия Крупина с членами Кировской районной организации Всероссийского общества инвалидов. В ходе обсуждения главным вопросом стало создание доступной среды для маломобильных групп населения в общественных местах.

«Сегодня в нашем районе не предусмотрены возможности для проживания граждан особой категории, – рассказывает Виталий Крупин, обращаясь к членам Всероссийского общества инвалидов. – Долгое время потребности маломобильных групп населения оставались без

внимания. Это привело к тому, что они оказались практически изолированными от общества».

По итогам встречи Виталий Крупин предложил организовать проверку общественных мест Кировского района. Члены Всероссийского общества инвалидов с радостью поддержали эту идею и высказали намерения принять участие в этом мероприятии.

«Мы посетим дворы, больницы, аптеки, парковки, а по итогам проверки – составим список «недоступных» мест. После этого будем решать дальше, как исправить эту ситуацию», – сказал Виталий Крупин.



рецепт успеха

ВИТАЛИЙ КРУПИН ПОМОЖЕТ НАЧИНАЮЩИМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

2015 год запомнился знаменательным событием – Виталий Крупин совместно со сторонниками партии «Единая Россия» принял участие в запуске проекта «Предпринимательская среда». О пользе и возможностях проекта для предпринимателей рассказывает Виталий Крупин.

В Свердловской области сложилась достаточно сложная ситуация с устойчивым развитием предпринимательской среды. За последние три года количество субъектов малого и среднего предпринимательства снизилось в среднем на 3%.

С целью формирования в на-

шем регионе благоприятного предпринимательского климата был запущен проект «Предпринимательская среда». Он призван оказать помощь бизнесменам в получении субсидий, грантов, кредитов. Особое внимание станет уделяться начинающим предпринимателям – специально для них создан институт наставничества, куда можно обратиться за консультацией по рабочим вопросам.

Если у Вас возникли трудности в организации собственного дела – пишите (krupin_vitaly@mail.ru) или звоните (219-90-00), и мы обязательно проконсультируем и поможем.

ПОДАРКИ АКТИВНЫМ И СМЕЛЫМ!



Дорогие друзья!
Всегда приятно дарить подарки – и не только в Новый год! Праздники продолжаются, но наша работа не стоит на месте. Мы приглашаем Вас рассказать о тех проблемах с дорогами, дворами, детскими площадками, парковками, которые вас волнуют. Пишите мне на krupin_vitaliy@mail.ru и мы вместе найдем пути для их решение. Авторов писем о самых актуальных проблем и лучших предложений по их решению ждут приятные подарки. Самые интересные идеи будут опубликованы в следующем номере газеты «Народный вестник» (февраль № 3).
Пусть предстоящий год будет добрым и продуктивным!

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

Любой житель района может обратиться на «Горячую линию» с вопросами, которые касаются качества дорог, безопасного обустройства дворов, детских площадок и въездов на дворовые территории. Звоните и рассказывайте о проблемах, с которыми вы встречаетесь в своем доме, дворе, микрорайоне. Ни один звонок, ни одна жалоба не останутся без внимания и ответа. Вместе мы сможем сделать наш район удобнее и безопаснее!

ТЕЛЕФОНЫ «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ»:
+7 (343) 219-90-00, +7-950-200-09-56.

АДРЕС ДЛЯ ПИСЬМЕННЫХ СООБЩЕНИЙ:
KRUPIN_VITALY@MAIL.RU

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Слышала о том, что с 2016 года собираются отменять льготы на проезд в общественном транспорте Екатеринбурга. Что в итоге нам ожидать?

Мария Ивановна, 68 лет

Виталий Крупин:

Мария Ивановна, ожидать стоит лучшего, так как в наступившем году льготной ЕКАРТой по-прежнему смогут воспользоваться определенные категории граждан – пенсионеры, ветераны, дети из многодетных семей. На Ваш выбор – два тарифных плана. Первый – электронный кошелек на 4 вида транспорта (автобус, трамвай, троллейбус, метро) со стоимостью 18 рублей за поездку (пополнение на сумму, кратную 180 рублям). Второй – месячный проездной билет на четыре вида транспорта (автобус, трамвай, троллейбус, метро) стоимостью 400 рублей.

Около моего дома незаконным способом организовали стоянку для машин. Куда мне обратиться, чтобы автостоянку закрыли?

Николай, 37 лет

Виталий Крупин:

Николай, так как я сам сталкивался с этой проблемой, то могу дать совет из личного опыта. После того, как около моего дома незаконно установили парковку, я сразу начал действовать и обратился к сотрудникам полиции, которые после моего обращения прибыли по адресу, зафиксировали факт самоуправства и выписали нарушителю приличный штраф. Есть и другие способы. Например, можно написать электронное письмо в городское УМВД с просьбой проверить законность парковки (uvdekb@mail.ru). Или связаться с должностными лицами Управления Росреестра по Свердловской области. Если хотите – займемся этим вопросом вместе. Одну несанкционированную парковку совместно с жителями района мы уже ликвидировали.

диалог

ОТКЛИК ДОБРЫХ ДЕЛ



В канун Международного дня инвалидов Виталий Крупин встретился с директором Центра реабилитации инвалидов «Феникс» Геннадием Колесниковым. Главной темой беседы стало оказание помощи подрастающему поколению с ограниченными возможностями здоровья.

«Вот уже семь лет Виталий Витальевич помогает нашему Центру, ежемесячно выделяя деньги на улучшение жизни ребят с ограниченными возможностями здоровья, которые обучаются в специализированных учебных заведениях. Также поддержка оказывается семьям, в которых проживают дети-инвалиды», – рассказал Геннадий Колесников, вручая Виталию Крупину две банки меда в знак признательности.

За время сотрудничества Виталий Крупин помог Центру «Феникс» приобре-

сти тренировочную одежду и спортивный инвентарь для юных спортсменов из школы-интерната для слабослышащих детей №126, оказал содействие в организации областных и городских соревнований для детей-инвалидов по лыжам и конькам. Регулярно Виталий Витальевич покупает нужные лекарства и медицинское оборудование для ребят, страдающих серьезными заболеваниями.

Во время недавней встречи Геннадий Колесников обратился к Виталию Крупину с предложением помочь

в создании благоприятных условий для детей, которые всерьез увлечены спортом.

«В школе-интернате №126 обучаются талантливые ребята, среди которых есть члены параолимпийской сборной России. Но, к сожалению, не хватает лыж и хороших кроссовок для членов команды, – рассказывает директор Центра реабилитации инвалидов.

Виталий Крупин понимающе выслушал все предложения и пообещал общественнику заняться ими в самые ближайшие сроки.

«Сегодня для людей с ограниченными возможностями делается немало. Например, активная работа идет по обеспечению доступности среды, в том числе в рамках партийного проекта «Единая страна – доступная среда», членом региональной рабочей группы которого я являюсь, – сказал Виталий Крупин. – Но это не отменяет право любого гражданина поддерживать нуждающихся по своей инициативе, от всей души. Я готов помогать, и всегда делаю это с радостью. Всех неравнодушных – приглашаю присоединиться!».

Новогодняя афиша

ГДЕ ПРОВЕСТИ НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ С ДЕТЬМИ?

Новогодние праздники - прекрасная возможность побыть в кругу семьи. Но как провести досуг с пользой? В Кировском районе есть много мест, которые помогут вам и вашим детям скрасить выходные положительными эмоциями.

КВЕСТ ДЛЯ ДЕТЕЙ «ПО СЛЕДАМ СНЕЖНОГО ЧЕЛОВЕКА»

Мероприятие проводится для детей 6-13 лет. Ребята отправятся в веселое путешествие, чтобы собрать доказательства существования Снежного человека. В ходе игры дети узнают много фактов об этом существе, найдут слепок отпечатка его ноги и пр. Продолжительность: 1,5-2 часа.

Дата: 2–10 января включительно
Начало: 12-00 дня
Адрес: Арт-клуб Green Time, ул. Генеральская, 6

ЁЛКА-КВЕСТ «В ПОГОНЕ ЗА ДЕДОМ МОРОЗОМ»

В развлекательном мероприятии могут принять участие дети от 4 до 12 лет. Вместе со Снегурочкой и её помощниками ребята попадут в настоящую сказку и будут спасать Новый год от проделок Бабы Яги и прочей нечисти. Гостей ждут игры, загадки, преодоление препятствий и, конечно, встреча с Дедом Морозом и шумный бал в сказочной юрте.

Дата: 26 декабря 2015 – 7 января 2016
Начало: 12-00 дня
Адрес: Торговый центр «Сандали», ул. Пески, д.13А

МЫ – В ИНТЕРНЕТЕ

- Официальный сайт Виталия Крупина www.крупинвиталий.рф
- Вконтакте: vk.com/nashdvor_kirovskiy
- Facebook: www.facebook.com/group/kirovskiy
- Twitter: twitter.com/Kirovskiy_EKB
- Одноклассники: ok.ru/profile/583582548030/groups

НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ

ОПЕРАТОР	СКОРАЯ ПОМОЩЬ	ПОЛИЦИЯ	ПОЖАРНАЯ СЛУЖБА
МОТИВ	103	102	101
МЕГАФОН	030	020	010
МТС	030	020	010
БИЛАЙН	003	002	001
ТЕЛЕ-2	030	020	010